

ОБЗОР РЕГЛАМЕНТА СДАЧИ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА ПО КАТЕГОРИИ "B"

Что проверяется?

Можете ли Вы двигаться в городском движении по обозначенному инспектором маршруту и выполнять указываемые им маневры без нарушений Правил дорожного движения и ошибок:

- проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые и правые повороты;
- проезд железнодорожного переезда (при наличии);
- перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- обгон или опережение;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед.

Можете ли Вы выполнить без ошибок следующие маневры (их могут проверить как на закрытой площадке, так и в городских условиях):

- Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
- Остановка и начало движения на подъеме и на спуске.

Последовательность

- Экзаменатор знакомит Вас с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена;
- По команде экзаменатора Вы должны занять водительское место, после чего под запись камер устанавливается Ваша личность на основании соответствующего документа и произносятся вслух Ваша фамилия, имя, отчество (при наличии) и дата рождения.
- Вы подготавливаетесь к движению и информируете экзаменатора о готовности к сдаче экзамена;
- По команде экзаменатора Вы начинаете движение по маршруту;
- Выполняете команды экзаменатора о направлении движения на маршруте и выполнении маневров;
- По завершении экзамена подписываете экзаменационный лист.

Продолжительность

По общему правилу экзамен проводится в срок не более 30 минут, однако если какой-то маневр остался непроверенным, то экзамен продолжается до проверки всех маневров.

Ошибки

Экзамен оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная "НЕ СДАЛ".

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется в случае, если Вы набрали суммарно 7 и более баллов.

Нарушения, которые оцениваются в 7 штрафных баллов:

- Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия
- Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
- Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющему преимущество
- Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
- Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
- Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющей потоки противоположенного или попутного направления), 1.3, а также знаков особых предписаний
- Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала
- Нарушил правила выполнения обгона

- Нарушил правила выполнения поворота
- Нарушил правила выполнения разворота
- Нарушил правила движения задним ходом
- Нарушил правила проезда железнодорожных переездов
- Превысил разрешенную максимальную скорость движения
- Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи

Нарушения, которые оцениваются в 4 штрафных баллов:

- Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности
- Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе
- В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился
- Нарушил правила перевозки пассажиров
- Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора
- Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика)

Нарушения, которые оцениваются в 3 штрафных балла:

- Нарушил правила остановки или стоянки
- Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
- Нарушил правила применения аварийной сигнализации
- Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
- Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
- Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
- Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме

Нарушения, которые оцениваются в 2 штрафных балла:

- Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, указанных в пунктах 2.6 и 3.6 экзаменационного листа)
- Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части
- Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом
- Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам

Нарушения, которые оцениваются в 1 штрафной балла:

- Несвоевременно подал сигнал поворота
- Не заблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра
- Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра
- Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра
- Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)
- Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства
- При начале движения допустил резкий старт (рывок)
- Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия
- Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения
- Без необходимости задействовал другие органы управления либо не использовал стеклоочиститель при необходимости
- Начал движение с включенным стояночным тормозом
- Допустил остановку двигателя
- Допустил неконтролируемый откат транспортного средства назад на участке подъема без угрозы совершения дорожно-транспортного происшествия (за исключением пункта 4.7 экзаменационного листа)
- Допустил иные нарушения ПДД "1"

МАНЕВРЫ И ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов

Маневр выполняется на дорогах с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки)

При выполнении маневра нужно:

- маневрируя задним ходом, установить автомобиль на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов автомобиля (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом **включение передачи заднего хода допускается не более двух раз**;
- в ходе выполнения маневра **не допускается пересечения габаритами автомобиля (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы**;
- зафиксировать автомобиль в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покинуть место стоянки (парковки).

Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки

(парковки). **Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.**

Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом

Маневр выполняется на дорогах с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки)

При выполнении маневра нужно:

- маневрируя задним ходом, установить автомобиль на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита автомобиля (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом **включение передачи заднего хода допускается не более двух раз**;
- в ходе выполнения маневра **не допускается наезд на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от автомобиля, два и более раз и пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы**;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом

Маневр выполняется на дорогах с малоинтенсивным движением, имеющих две полосы для движения, без использования обочин или прилегающих территорий.

При выполнении маневра нужно:

- выполнить разворот при однократном включении передачи заднего хода;
- в ходе выполнения маневра не допускается съезд колесом с проезжей части дороги и пересечение габаритами автомобиля (за исключением боковых зеркал заднего вида) или наезда колесом на границы.
- продолжить движение в обратном направлении

Остановка и начало движения на подъеме

Выполнение маневра осуществляется на наклонном участке дороги (территории) либо эстакаде.

При выполнении маневра нужно:

- осуществить движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес автомобиля (тягача в составе транспортных средств) на участке подъема) остановить автомобиль на участке подъема.
- зафиксировать автомобиль в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом.
- продолжить движение в прямом направлении.
- не допускается использование тормозной системы автомобиля после начала движения на участке подъема и неконтролируемый откат автомобиля.

